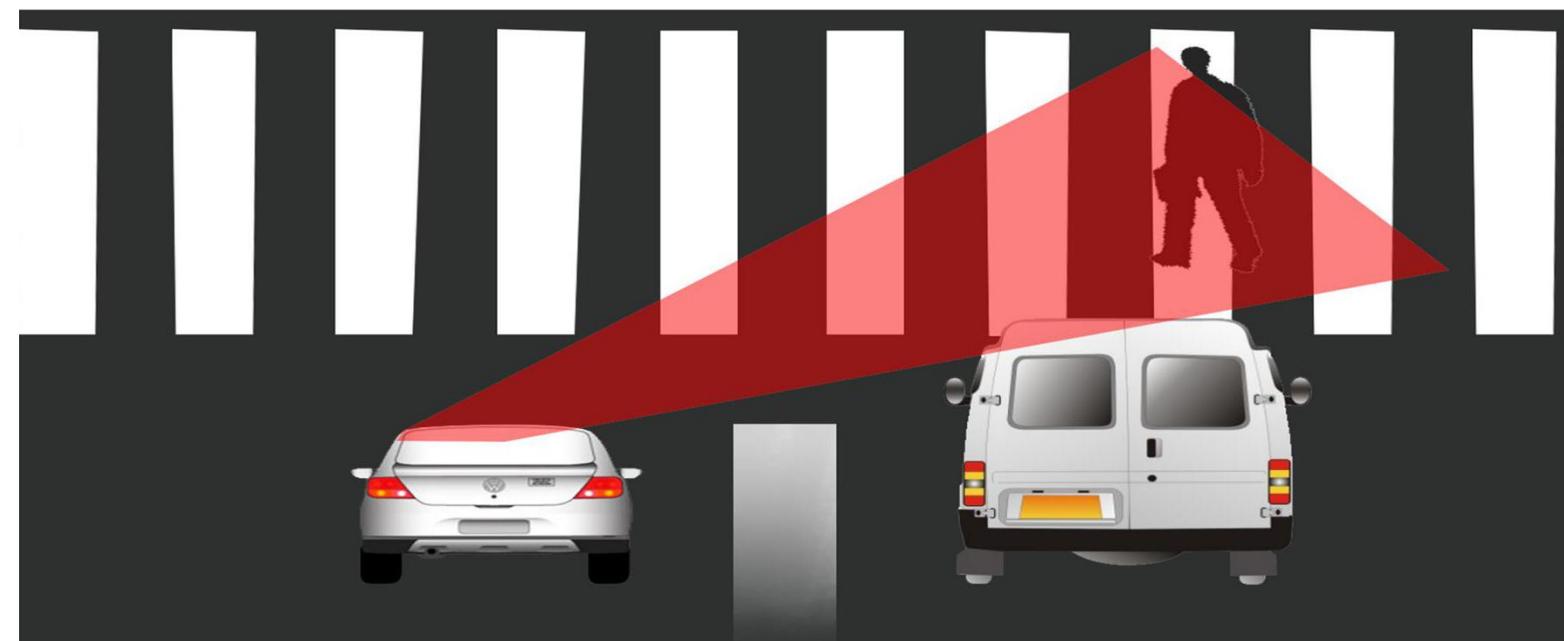


智能人行道系统

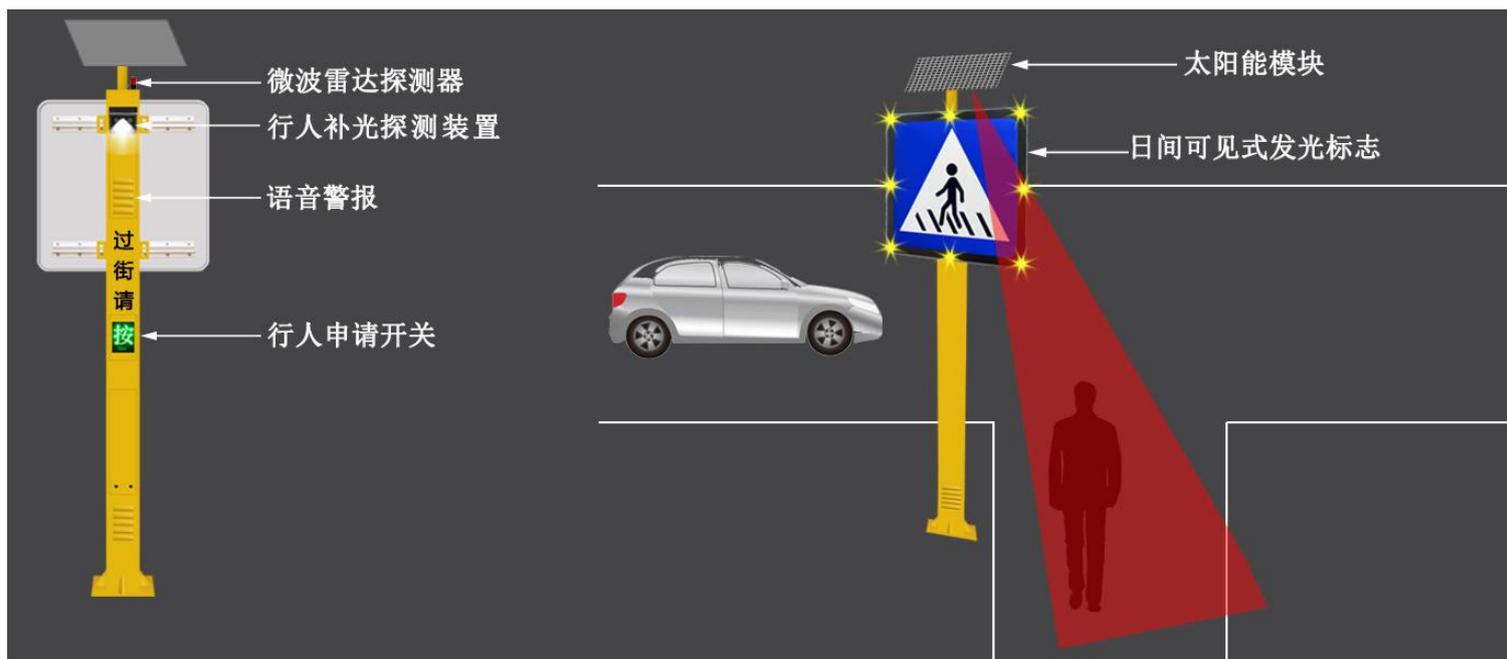
——岔路口解决方案



目录

岔路口人行道方案.....	3
功能阐述.....	3
优势阐述.....	3
岔路口智能人行道辅助系统配件.....	4
系统配件-激活.....	4
一、智能多功能柱.....	4
系统配件-智能人行道控制模块.....	4
系统配件-警示.....	4
一、日间可见式发光标志.....	4
系统配件-供能.....	5
一、太阳能模块.....	5
配套系统-云平台.....	5
云平台简介.....	5
功能阐述.....	5
一、监控设备运行状态.....	5
二、在线控制设备运行.....	6
三、工作周期表指令控制设备.....	6
四、故障警报.....	7
五、数据反馈.....	7
施工图.....	8
Q & A.....	9

岔路口人行道方案



很多在斑马线上发生的交通事故是因为司机存在视觉盲区。而传统的人行道标志警示效果弱。为此，Ellumin公司研发了智能人行道系统，旨在360°立体警示司机，缓解视觉盲区带来的危害。

ELLUMIN智能人行道系统采用了日间可见式发光标志，警示效果强。在感应系统感应到行人经过时，激活警示系统和照明系统，提示司机礼让行人。

功能阐述

白天：系统在未检测到行人时处于休眠状态。

当人行道系统被触发之后，发光标志周围的8颗超亮灯珠同步快闪；语音警报开启。

晚上：系统在未检测到行人时处于休眠状态。

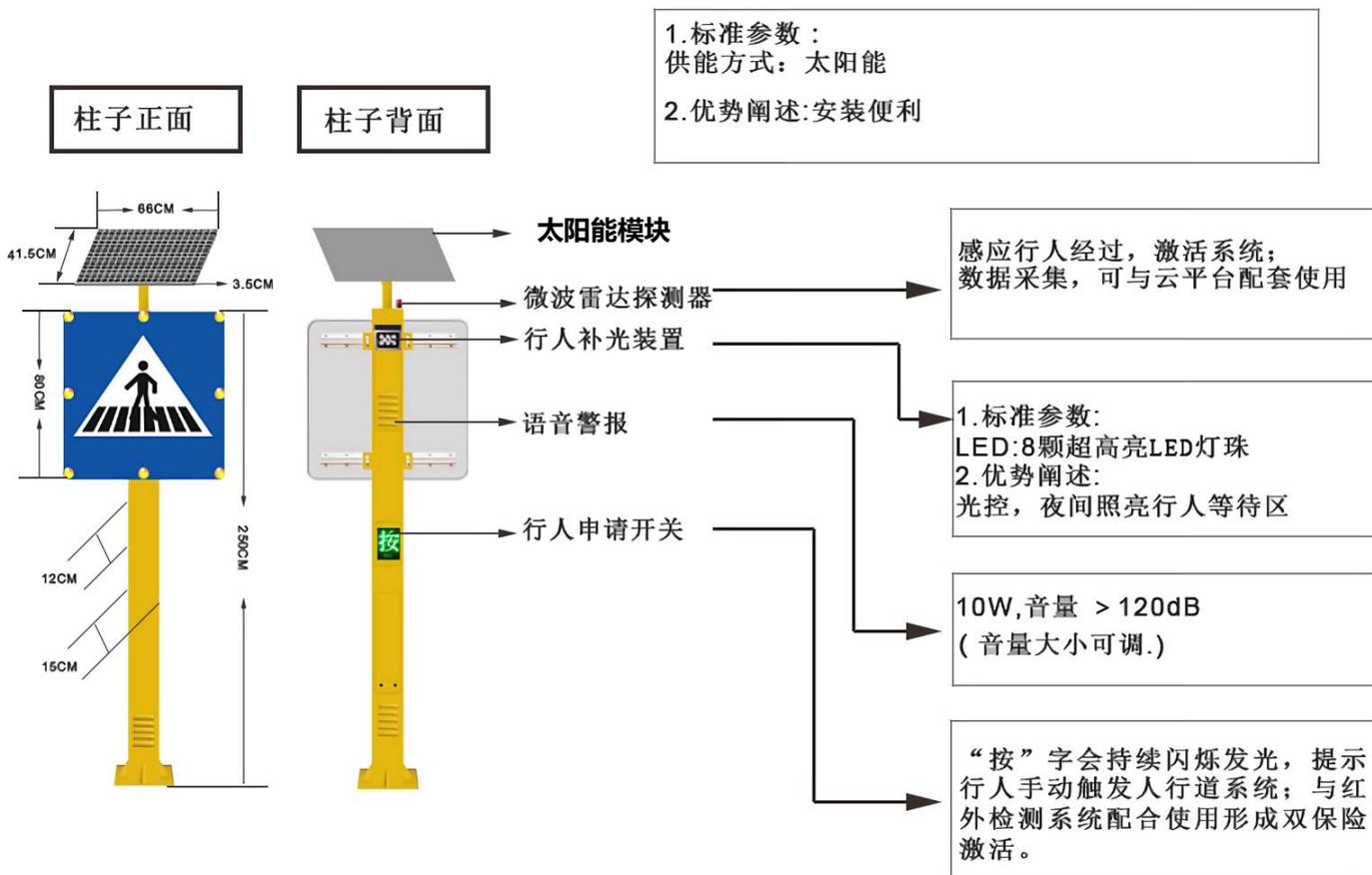
当人行道系统被触发之后，行人补光系统开启；发光标志周围的8颗超亮灯珠同步快闪；语音警报开启。

优势阐述

- 1.采用先进的微波雷达探测激活，感应灵敏。
- 2.发光标志上采用日间可视式点发光技术，在行人经过时动态闪烁，最大程度的引起司机的注意。
- 3.语音警报系统，在听觉上提示行人遵守交规。

系统配件-激活

一、智能多功能柱



系统配件-智能人行道控制模块

智能人行道系统控制模块可保证系统正常运行并提升运作效率。该模块集成两大核心功能于一体：从激活配件接收激活信号并给警示配件传递工作指令。支持定制系统功能。

系统配件-警示

一、日间可见式发光标志



传统的交通警示标志单纯依靠反射光源发光，可视距离短，警示效果一般。

针对这一情况，ELLUMIN公司专门研发了一款日间可见式发光标志。警示标志上特殊加入了日间可见式点发光技术。增加了对司机的警示效果，提示司机注意礼让行人。

1. 标准参数：

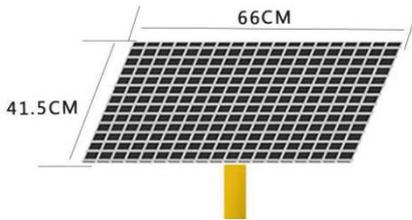
- 材质：双面铝塑板+3M反光膜+不锈钢配件
- 8颗大功率LED灯珠
- 抗氧化铝边设计，9mm铝边宽度环绕警示标志
- 防涂鸦设计
- 任何尺寸，任何图案均可定制

2.优势阐述：

- 日间可见式点发光：警示标志四周嵌有日间可见的高亮LED灯珠，在行人经过时闪烁以警示司机注意礼让行人。
- 轻薄设计：厚度与普通铝警示标志相差甚小，安装方便。
- 铝条包边设计：采用新型氧化铝边密封设计，提升了警示标志2-3倍的牢固性与防水性，有效的延长了产品的使用寿命。

系统配件-供能

一、太阳能模块



1.标准参数：

- 太阳能模块类型：DC12V40W单晶太阳能板，配支架
- 尺寸：66*41.5*3.5cm
- 防水性：IP67
- 电池：DC12V 36AH胶体电池

2.优势阐述：

- 安装便利，不需要拉线
- 独立于当地电网，不受电网断电影响
- 适合在太阳能充足的地方使用，节能环保

配套系统-云平台

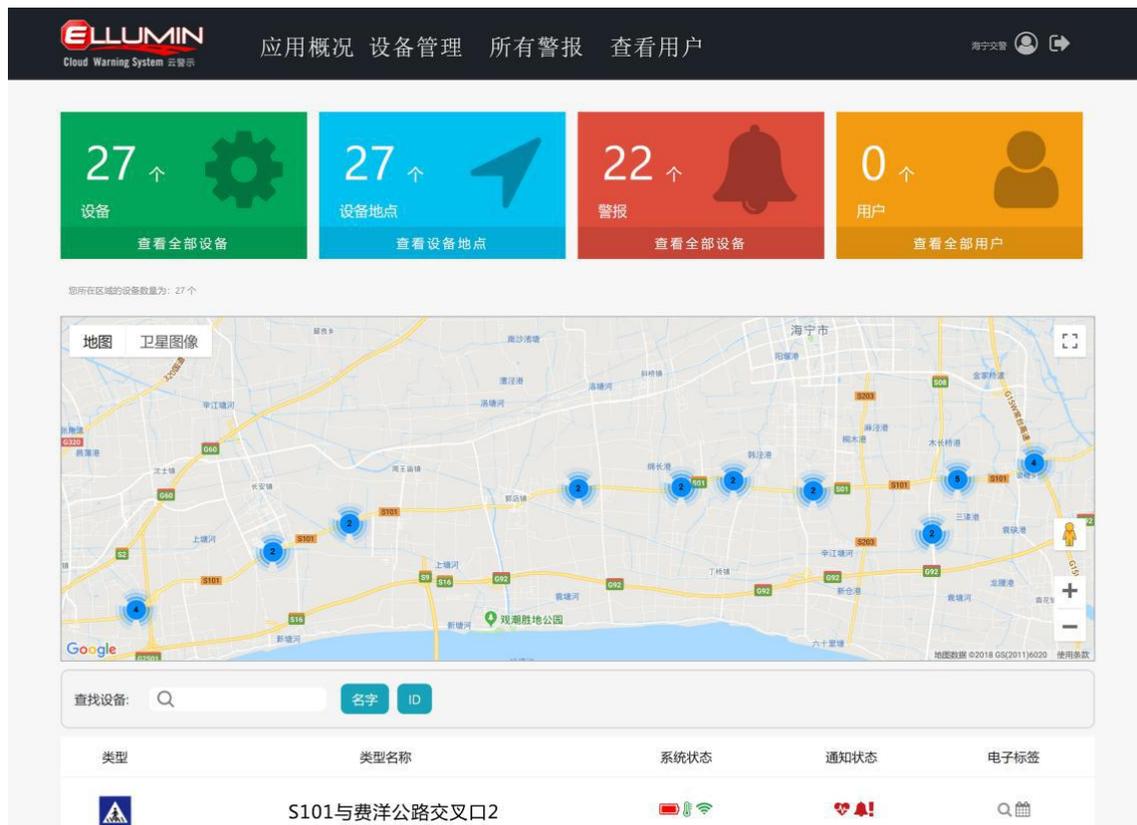
云平台简介

ELLUMIN云平台系统是智能城市组成的重要部分，用户可以在平台上轻松监控集群管理下的ELLUMIN产品运行状态；同时该系统自带数据采集功能，对于大数据的应用具有重要意义。

功能阐述

一、监控设备运行状态

地图化监控设备的实时运行状态，支持后台筛选精准查询设备



二、在线控制设备运行

远程激活设备，在线控制设备运行状态

当前设备为: S101与费洋公路交叉口1 (030301000001c5) 查看历史记录

修改 刷新

截止电压: mV 修改 面板发光占空比: % 修改 延时时间: 秒 修改

正常工作

监控信息 延时时间: 20 (秒) 截止电压: 14100 (mV) 数据上传间隔: 6(*10 分钟) 工作状态: 正常 设备状态: 正常 产品类别: 点面发光屏

当前温度 14°C 面板发光占空比 50%

三、工作周期表指令控制设备

用户可以自定义设备的工作周期表来对设备进行控制（适用学校，商业和工业施工时间表）。

应用概况 设备管理 所有警报 查看用户 海宁交警

2018年11月 + 添加日程事件

日	一	二	三	四	五	六
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8

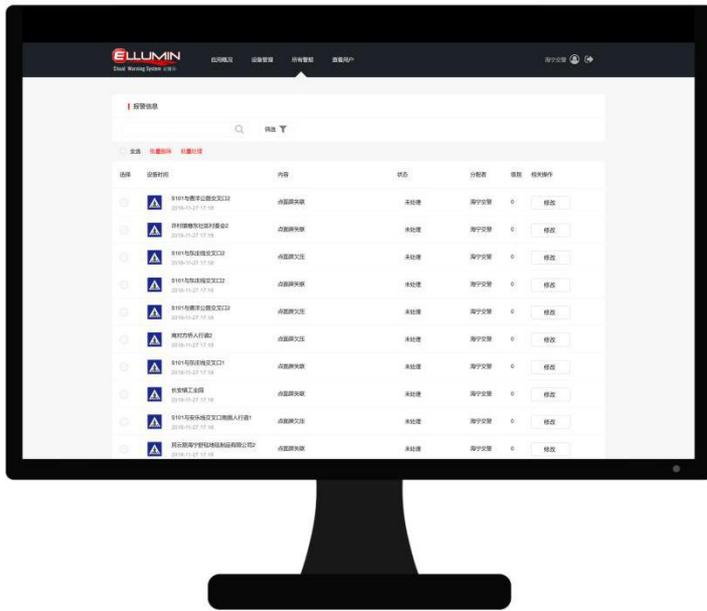
分配日程表 当前设备为: S101与费洋公路交叉口1 (030301000001c5)

分配:

应用 删除应用

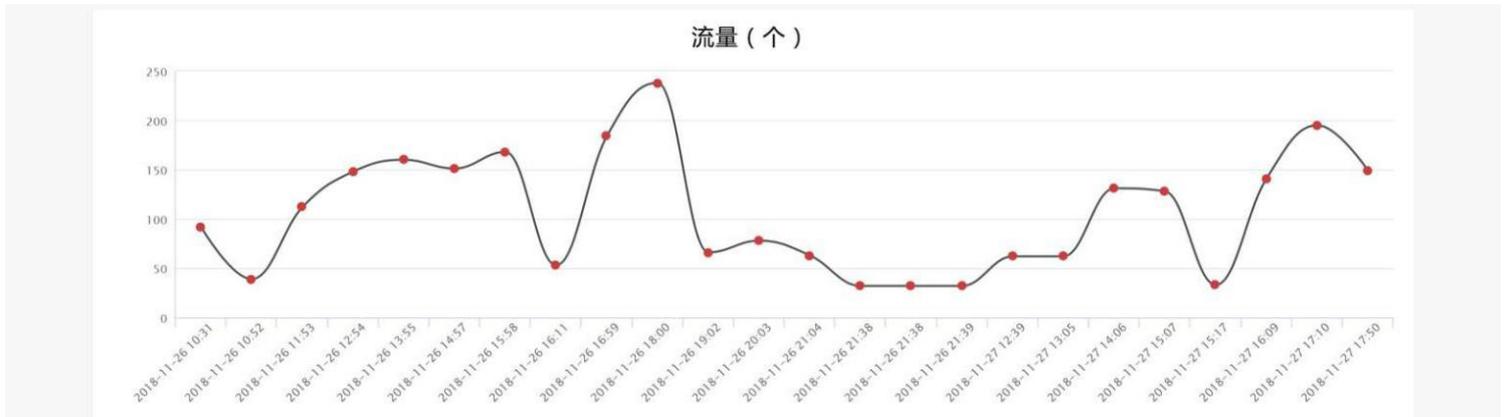
四、故障警报

当发生交通紧急情况或设备出现问题时，工作人员可以通过手机短信，电子邮件和网页立即接收到警报通知。



五、数据反馈

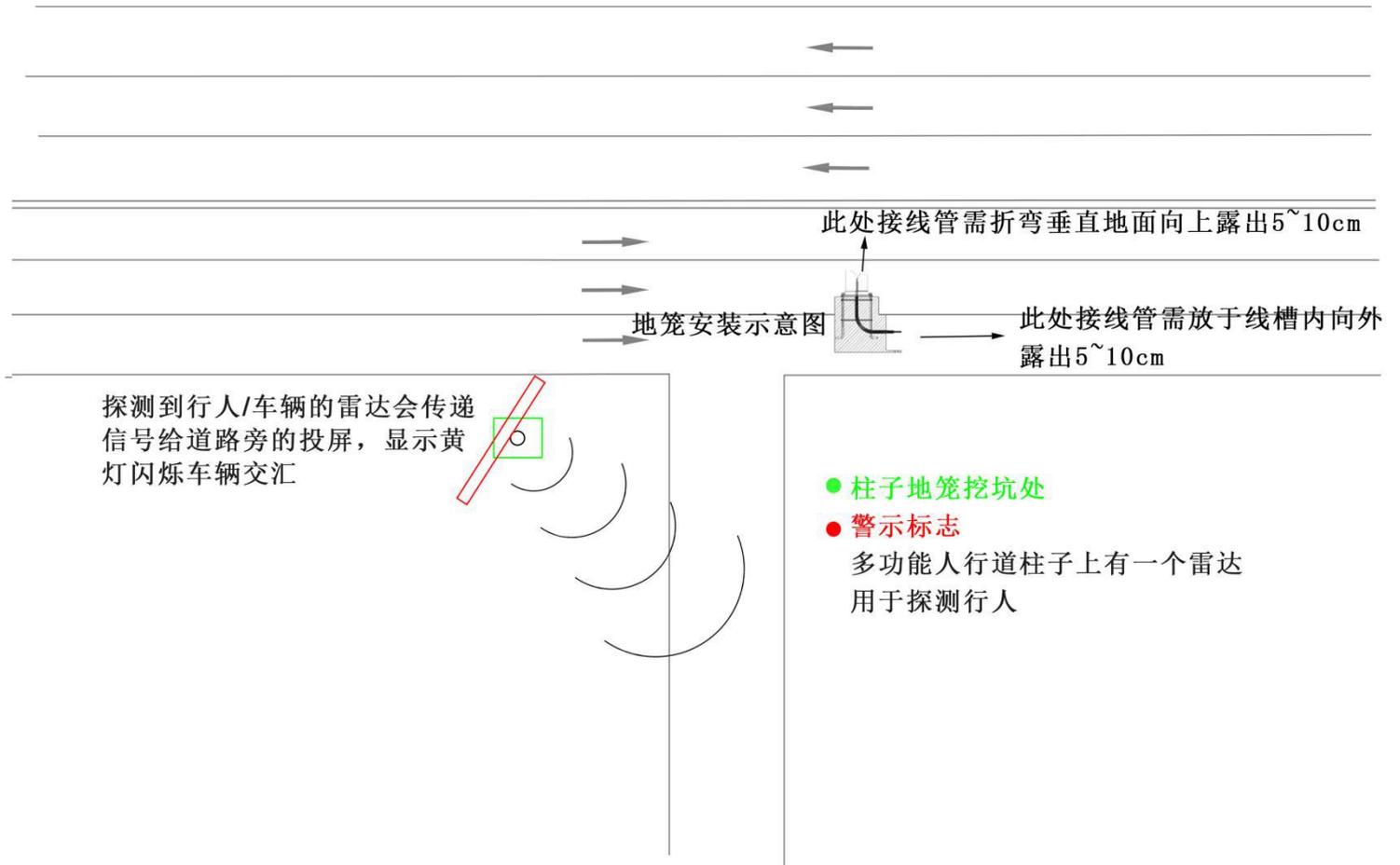
1. 实时抓取，过滤，汇总，分析和汇总生成当天专业的数据报告。
2. 历史数据支持表格形式导出。



时间	电流 (mA)	延迟时间 (S)	面板发光占空比 (%)	流量 (个)	上传间隔(*10分钟)	温度(°C)	电压 (v)
2018-11-26 21:38...	407	20	50	32	6	14	11.49
2018-11-26 21:04...	326	20	50	63	6	12	11.54
2018-11-26 20:03...	0	20	50	78	6	14	11.69
2018-11-26 13:55...	489	20	50	160	6	26	12.19

产品说明书

施工图



产品说明书

Q & A

Q1.什么是智能人行道辅助系统？

智能人行道辅助系统，通过环境感知技术：精确捕捉正在通过斑马线的行人，触发语音警示系统：语音提醒行人小心过马路；同时触发光照系统：交通标志和地埋式道钉同步闪烁，提醒司机减速让行。全方位立体警示，保障行人安全过马路。

Q2.道钉耐压程度如何？

针对使用在路中间的道钉被车碾压率高导致损坏这种情况，我司专门开发了地埋式道钉。施工完成后，道钉基本与路面齐平，抗压能力达到30T以上。

Q3.检测技术成熟与否？

岔路口的检测技术为微波雷达探测器。只要有感应到行人通过时，整套系统启动。

Q4.施工周期多长？

一条双向4车道的斑马线，施工周期仅为1天。

Q5.用电安全

针对路面我们采用直流24V电压，全部接头采用3M防水接头，保障用电安全。